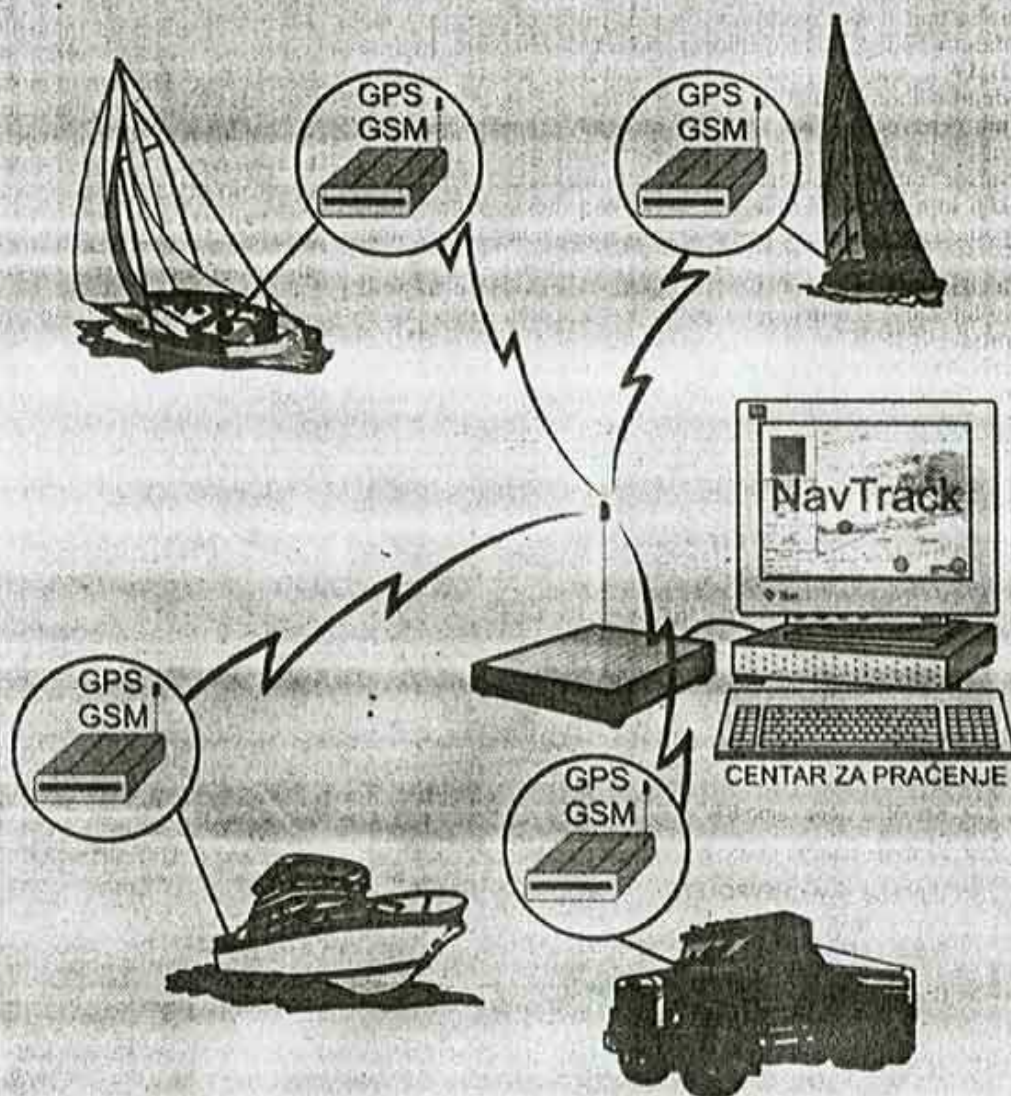


Navigacijski sustavi široke primjene

NavTrack sustav omogućuje praćenje velikog broja plovila u realnom vremenu. Na taj način možemo znati gdje se plovilo nalazi sada, te gdje se nalazilo određenog dana u određeno vrijeme

Prije tjedan dana pisali smo na ovim stranicama o elektronici i informatici u navigaciji. Temu time nismo ni približno »potrošili«. Osoba od struke mogla bi o tome tjednima pisati. Tržište je izuzetno bogato, ponuda svakim danom veća i sofisticiranija. Kad gledamo i slušamo što se sve nudi i čemu služi čovjek bi lako mogao zaključiti: sve nam to treba, ili bi nam dobro došlo na brodu, u toku plovidbe. Pa i u mirovanju, na vezu, kad tek razmišljamo o isplovljenju. Dovoljno je uostalom pogledati prostor namijenjen zapovjedniku – skiperu na nekim velikim jahtama. Čega tu sve nema..? Ali, istodobno se nameće i pitanje: kako smo nekad navigali, prije dvadeset godina, pedeset, sto... prije više stoljeća? Odgovor nećemo tražiti, jer to bi nas odvelo u neku novu temu, ponoviti ćemo tek riječi jednog starog kapitana koji kaže: »Magnet-ski kompas i sekstant nezamjenjivi su na brodu«.

Današnja tema je informatika, nastavak priče koju smo otvorili prije tjedan dana. Ponavljamo: na zagrebačkom nautičkom sajmu tvrtka CVS imala je



Princip funkcioniranja NavTrack sustava koji ima višestruku primjenu

gacijske upute, 2.400 fotografija, te 700 planova luka, marina i gatova. Sadrži priloge potrebne pri navigaciji, kao što su kardinalne i lateralne oznake, oznake usamljene opasnosti, Beufortova ljestvica, međunarodna abeceda, zastave pomorskih zemalja, četvorjezični rječnik... Taj sustav nudi mogućnost planiranja ruta, automatski zapis rute kojom je brod prošao, zapisuje sve podatke o brodu i plovidbi.

Na bazi njegovih karata nepraviljen je NavTrack sustav za praćenje plovila. On omogućuje praćenje velikog broja plovila u realnom vremenu, te njihova kretanja u neograničenom vremenskom razdoblju. Na taj način možemo znati gdje se plovilo nalazi sada, te gdje se bilo koje od praćenih plovila nalazilo određenog dana i u određenom vrijeme, i to s grafičkim prikazom na pomorskoj vektorskoj karti. Ako su na plovilu postavljeni dodatni senzori, na primjer za prodor vode, požar, temperaturu motora, može se pratiti i njihovo

stanje, čime se povećava sigurnost plovidbe. Primjena NavTrack sustava moguća je i za praćenje kretanja vozila na cestama.

Od turista do profesionalaca

Sustav se sastoji od sofisticiranog elektronskog uređaja koji se ugrađuje na plovilo i središnjeg kontrolnog sustava u centru za praćenje, objašnjava nam Javor Panjkota, direktor marketinga tvrtke CVS. Osnovna karakteristika mu je održavanje baze podataka o plovilima, bez ograničavanja njihova broja, s podacima o svakom posebno. NavTrack sustav posebno je namijenjen charter i brodarskim tvrtkama koje u svakom trenutku mogu znati pozicije svojih plovila, odnosno njihovo prethodno kretanje. Također, mogu ga koristiti organizatori regata, vlasnici jahti, marine, pomorska policija... Zacijelo bi se mogao koristiti i za praćenje ribarskih brodova, što je aktualizirano

unatrag pola godine. Tada bi se lako otkrilo tko je, ako je, ribario u nekoj zaštićenoj ili zabranjenoj zoni.

Najveću primjenu među nautičarima ima NavAdria navigacijski sustav, jednako kao i njegov prethodnik NavMini. Njegovu kvalitetu najbolje potvrđuje mnoštvo korisnika iz Hrvatske i Slovenije, za čije obale donosi visokokvalitetne vektorske karte. Namijenjen je širokom krugu nautičara i pomoraca, praktički svima od neiskusnog turista do profesionalnih skipera, ribara i pomoraca od struke. Sadrži peljarske podatke i redovno ažurirane karte, te kompletnu tehničku podršku korisnicima. Omogućuje brzo pretraživanje karte, a uz ostalo sadrži zvučne alarme za pre malu ili preveliku dubinu, pre malu ili preveliku brzinu, sidreni alarm, te alarme jakog vjetrova, gubitka komunikacije s instrumentima...

Branko ŠULJIĆ